





MNE CERESIO 1931

1848-2021: SNL FIRMA LA STORIA DEL LAGO

gruppo acquisisce le

società Motoscafi

Riuniti. Tuttofare del

Lago e

Gastroline.

Gli anni settanta

segnano gli anni d'oro a

cui seguirà una flessione

dei trasporti passeggeri.

CONSORZIO DEI LAGHI 1'000'000 DI Introduzione linee **PASSEGGERI** pubbliche **VEDETTA 1908** Morcote-P.to Ceresio Superato il milione di Locarno-Magadino passeggeri trasportati in PROGETTO ELVEZIA Il 28 aprile viene Si festeggiano un anno inaugurato il primo i 170 anni **PROGETTO VENTI35 FONDAZIONE** Nascita del progetto battello svizzero di linea Elvezia e rilancio della a propulsione Avvio dell'elettrificazione Società Meridionale Società Navigazione del elettricacon il nome del Lago di Lugano **Elvetica** Lago di Lugano SNL "Vedetta 1908" 1848 1855 1913 1970 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 SWISS PASS LAGO RETROFITTING **CERESIO FONDAZIONE MOTONAVE CERESIO** Società di Navigazione Segnato il traguardo Completamento **SWISS PASS LAGO** degli oltre 340mila a Vapore sul Ceresio elettrificazione **VERBANO** passeggeri, il Lago MNE Ceresio 1931 **NUOVE ACQUISIZIONI** Ceresio viene introdotto Si introduce il bacino **AZIENDALI** nell'abbonamento svizzero del Lago generale Swiss Pass Con l'intento di 12'000 PASSAGGERI Verbano **AL GIORNO** incrementare i servizi, il nell'abbonamento

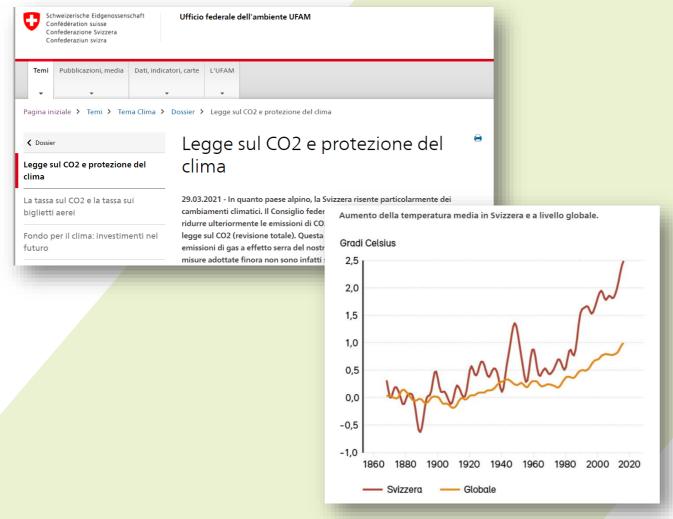




generale Swiss Pass

EMISSIONI ZERO – UN OBIETTIVO SVIZZERO

ENTRO IL 2030 DOVRANNO ESSERE DIMEZZATE LE EMISSIONI DI CO₂, PER POI ANDARE A SALDO ZERO ENTRO IL 2050



Riduzione dei gas a effetto serra grazie alla legge sul CO2

Gli aumenti della temperatura osservati sono imputabili alle emissioni di gas a effetto serra, che devono pertanto essere ridotte su scala globale. Anche la Svizzera intende dare il proprio contributo e rafforzare la protezione del clima. Nel 2019 il Consiglio federale ha stabilito l'obiettivo di l'obiettivo di ridurre entro il 2050 a un saldo netto pari a zero le emissioni di gas a effetto serra climalteranti causate dalla Svizzera. Nell'autunno 2020 il Parlamento ha approvato la revisione della legge sul CO2 che disciplina gli obiettivi e le misure da perseguire entro il 2030.

Con la legge sul CO2 la Svizzera compie un importante passo avanti sul fronte della protezione del clima:

- entro il 2030 le emissioni dovranno essere almeno dimezzate rispetto ai valori del 1990. Almeno tre quarti di tale riduzione dovranno risultare da provvedimenti realizzati in Svizzera e un quarto da provvedimenti realizzati all'estero;
- per conseguire tali obiettivi, la legge punta sulla collaudata combinazione di incentivi finanziari, investimenti e nuove tecnologie (cfr. la rubrica «I principali provvedimenti»);





EMISSIONI ZERO UN OBIETTIVO ITALIANO ED EUROPEO



EU climate action and the European Green Deal

The EU is fighting climate change through ambitious policies at home and close cooperation with international partners.

It is already on track to meet its greenhouse gas emissions reduction target for 2020, and has put forward a plan to further cut emissions by at least 55% by 2030.

By 2050, Europe aims to become the world's first climate-neutral continent.

Alongside reducing greenhouse gas emissions, the EU is also taking action to adapt to the impacts of climate change. By 2050, Europe aims to be a climate-resilient society.



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Il Ministro Giovannini rinnova i vertici delle Autorità di sistema portuale e definisce gli obiettivi strategici

individua cinque obiettivi strategici da perseguire (a cui corrispondono i relativi obiettivi operativi): accelerazione della spesa per investimenti; creazione dello sportello unico per la semplificazione amministrativa e l'accelerazione dei procedimenti; attuazione delle misure per l'efficientamento energetico dei porti e l'impiego di energie rinnovabili; definizione del bilancio non finanziario dell'Ente; predisposizione del piano nazionale dei dragaggi.



Azioni

Il Green Deal europeo prevede un piano d'azione volto a:

- promuovere l'uso efficiente delle risorse passando a un'economia pulita e circolare
- · ripristinare la biodiversità e ridurre l'inquinamento

Il piano illustra gli investimenti necessari e gli strumenti di finanziamento disponibili e spiega come garantire una transizione equa e inclusiva.

L'UE intende raggiungere la neutralità climatica nel 2050. Abbiamo proposto una legge europea per il clima per trasformare questo impegno politico in un obbligo giuridico.

Per conseguire questo obiettivo sarà necessaria l'azione di tutti i settori della nostra economia, tra cui:

- · investire in tecnologie rispettose dell'ambiente
- · sostenere l'industria nell'innovazione
- introdurre forme di trasporto privato e pubblico più pulite, più economiche e più sane
- · decarbonizzare il settore energetico
- · garantire una maggiore efficienza energetica degli edifici
- · collaborare con i partner internazionali per migliorare gli standard ambientali mondiali.

L'UE fornirà inoltre sostegno finanziario e assistenza tecnica per aiutare i soggetti più colpiti dal passaggio all'economia verde. Si tratta del cosiddetto meccanismo per una transizione giusta, che contribuirà a mobilitare almeno 100 miliardi di euro per il periodo 2021-2027 nelle regioni più colpite.









LA STORIA CHE ISPIRA IL FUTURO ...

PROCESSO DI CREAZIONE DEL «BOOM TURISTICO» DEL LAGO

1882

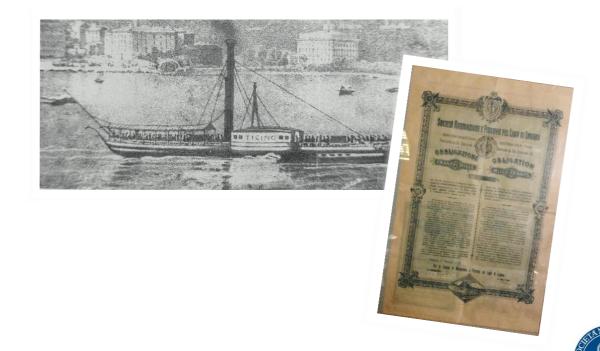
1913

anni **50-60** 1973

Il traforo ferroviario del San Gottardo aprì nuovi orizzonti per l'industria alberghiera, turistica e per la Società Navigazione e Ferrovie pel Lago di Lugano

1 MILIONE DI PASSEGGERI Consolidamento della ripresa: SNL pone le basi di quello che sarà il boom economico del decennio seguente mettendo in atto un ampio rinnovamento della flotta con le motorizzazioni diesel e motonavisalone moderne.

1 MILIONE e 350 MILA PASSEGGERI







LA STORIA CHE ISPIRA IL FUTURO ...

PROGETTO 2020 - 2035

COMPLETATA LA TOTALE
RIMOTORIZZAZIONE DELLA
MNE VEDETTA 1908: 100%
A PROPULSIONE ELETTRICA

2016

PRESENTAZIONE
DEL PROGETTO
2020-2035:
RIMOTORIZZAZIONE
DELL'INTERA
FLOTTA AD
EMISSIONI ZERO

2017

APERTURA GALLERIA DI BASE

DEL CENERI

2020

COMPLETAMENTO
DEL REFITTING DELLA
MNE CERESIO 1931

2021

OBIETTIVO

EMISSIONI Ø

SUI LAGHI TICINESI

2035





PROGETTO VENTI35

Il Progetto Venti35 si sviluppa puntando alla:

- Modernizzazione dei battelli esistenti con motorizzazioni moderne, ecologiche e dalle prestazioni migliori
- Selezione di nuovi natanti altamente tecnologici
- Creazione delle infrastrutture di ricarica elettrica a terra







PROGETTO VENTI35: OBIETTIVI

Il **Progetto Venti35** si pone importanti obiettivi:

- E-missioni zero: Riduzione emissioni CO2 mediante la riconversione di battelli attualmente alimentati a gasolio attraverso l'installazione di impianti propulsivi elettrici
- Riduzione del traffico pendolare: passaggio della mobilità dalla strada (veicoli privati) al battello (trasporto pubblico)
- Supporto a elettrificazione imbarcazioni private
- Riduzione dell'inquinamento acustico e delle acque
- Riduzione dei costi operativi
- Centro di competenza tecnologica in Ticino in ambito mobilità sostenibile lacustre
- Creazione di nuove competenze professionali (Accademia, Master)
- Creazione di nuovi posti di lavoro a vantaggio di tutto il territorio



PROGETTO VENTI35: OBIETTIVI

La flotta attuale vanta la prima Motonave
Elettrica della Svizzera: la MNE Vedetta 1908.

Il riconoscimento di Motonave Elettrica rilasciato

del 2016 si connota come il punto di riferimento del cambiamento, a livello locale e svizzero, è un esempio concreto per le generazioni future di come le conoscenze e il "saper fare" del passato, unito alla tecnologia di oggi, possano diventare i traguardi del futuro.







PROGETTO VENTI35: MNE CERESIO 1931

La seconda tappa di questo progetto è il retrofitting della MNE Ceresio 1931, battello storico della flotta, che da 90 anni solca le acque del lago Ceresio.

Il progetto apporterà, sui laghi ticinesi, impatti significativi nella lotta al cambiamento climatico, ma non è stato pensato solo quale concreta soluzione a questo tema, bensì anche come strategia per il futuro della mobilità per tutta l'area del Ceresio e come modello per una navigazione sostenibile da sviluppare anche sul bacino svizzero del lago Maggiore e da condividere anche con tutti gli altri cantoni della Confederazione Elvetica

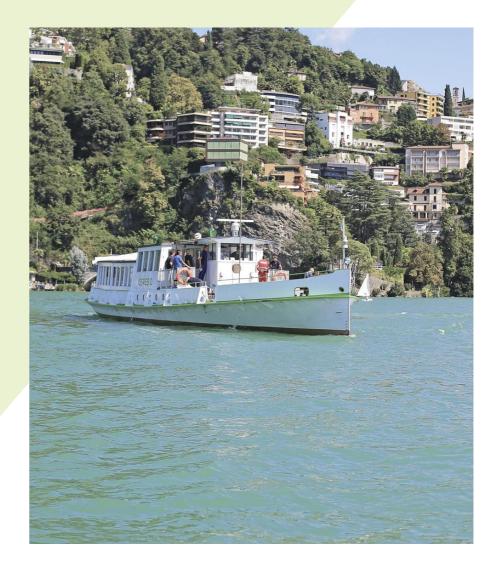






PROGETTO VENTI35: OBIETTIVI

Caratteristiche	MN Ceresio 1931	MNE Ceresio 1931
Lunghezza fuori tutto	31,35 m	invariato
Larghezza fuori tutto	6,28 m	invariato
Altezza laterale	1,80 m	invariato
Capienza	240 passeggeri	invariato
Dislocamento a pieno carico	80 ton	invariato, possibile diminuzione
Velocità massima	22,4 Km/h a 1'800 rpm	23,5 Km/h
Motorizzazione	1 Motore Detroit diesel da 162 Kw	1 motore elettrico da 180 KW più 840 KWh di batterie (ca. 6,5 ton)
Elica	Una elica a passo fisso	Nuova elica
Generatore	1 generatore diesel da 11 Kw	Battery room multiple
Anno di costruzione	1930	invariato







ROADMAP BATTELLI

Visione SNL: operazione di refitting della flotta attuale

- Elettrificazione MN S. Gottardo
- Sostituzione batterie MN Ceresio









NUOVE PROFESSIONI E PROFESSIONALITÀ

Proseguendo sulla rotta tracciata dal Progetto 20-35, SNL Academy si prefigge di formare aspiranti piloti e mariani, anche in campo di elettrificazione e per l'impiego di energie sostenibili per la navigazione del futuro.



- Corsi di formazione in ottemperanza all'autorizzazione rilasciata da parte della Sezione della Circolazione del Cantone Ticino.
- Centro competenza tecnologica in ambito di mobilità sostenibile lacustre
- Centro di formazione per la creazione di nuove competenze professionali in ambito di mobilità elettrica lacustre
- Centro di formazione per aspiranti piloti e marinai
- Formazione specializzate in sinergia con Autorità locali (eg. Pompieri di Lugano)



UN'OPPORTUNITÀ PER IL TURISMO E PER IL TRASPORTO PUBBLICO

TRASPORTO TURISTICO



TRASPORTO PUBBLICO









Il progetto Venti35 e l'elettrificazione dei laghi ticinesi rappresentano una concreta possibilità di sviluppo del settore turistico attraverso l'innovazione di un'attività di navigazione ecologica e tecnologicamente all'avanguardia che possa fungere anche da a sostegno del traffico pubblico e del turismo, consentendo di fatto ad SNL di incrementare il servizio in termini di presenza e di efficienza.





PROGETTO 20-35 E PROGETTO «ARCOBALENO»



LAGO CERESIO



LAGO VERBANO (bacino CH)



Il <u>progetto</u> Venti35 si pone tra gli obiettivi principali quello dell'integrazione dei laghi ticinesi nella Comunità Tariffale Arcobaleno a sostegno del traffico pubblico e del turismo, consentendo di fatto ad SNL di incrementare il servizio in termini di presenza e di efficienza. Il supporto politico e istituzionale è fondamentale affinché il progetto si realizzi in modo strutturato prevendendo l'inserimento di tutte le zone, alcune delle quali estremamente strategiche nell'ambito del trasporto pendolare

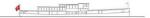
PROGETTO 20-35 E PROGETTO «ARCOBALENO»

Il progetto di integrazione del lago all'interno del sistema di trasporto pubblico già esistente (Mobilità strategica integrata) necessita, da un lato, di un fattivo supporto da parte di Enti e di Istituzioni e, dall'altro lato, un gioco di squadra al fine di lavorare su un cambiamento di mentalità e di cultura all'utilizzo del lago come valida alternativa alla saturazione del traffico su gomma.









PROGETTO 20-35 E PROGETTO «ARCOBALENO»

Nel bacino svizzero del lago Maggiore la corsa «Locarno-Tenero-Magadino» è una chiara dimostrazione di come il trasporto pubblico via lago sia realizzabile con successo.

Con **circa 130 mila passeggeri** trasportati annualmente la corsa LOMA rappresenta un trasporto alternativo integrato con la ferrovia e con la gomma. Nel lago Ceresio la corsa «Porto Ceresio-Morcote» necessita di un efficientamento al fine di ottenere una perfetta integrazione con gomma e ferrovia. Melide può certamente essere individuata come un Hub strategico che possa integrare l'offerta di trasporto lacuale con le ferrovie nord a Porto Ceresio e con FFS, Bus e Autopostale.

Le caratteristiche transfrontaliere del lago Ceresio consentono di avere un buon numero di collegamenti strategici di trasporto pubblico via lago aventi come obiettivo primario lo snellimento del traffico su strada:

- Lugano Gandria San Rocco
- Porto Ceresio Melide Lugano
- Porlezza Lugano



LA GREEN LINE DEL LAGO CERESIO

Partirà a breve la prima linea interamente elettrica sul lago di Lugano.

La Green Line, che sarà effettuata con la MNE Ceresio collegherà **Lugano – Gandria e San Rocco**, un trasporto pubblico luganese 100% sostenibile.



LA GREEN LINE DEL LAGO VERBANO

Sul bacino svizzero del lago Maggiore è evidente che il notevole afflusso dei passeggeri necessiti di collegamenti costanti e circolari in favore del bacino di **Ascona** e delle **Isole di Brissago**, prevedendo scali mirati e strategici a **Porto Ronco e Brissago**







19

IL TICINO È GREEN!

- Posizionamento del Canton Ticino come

GREEN DESTINATION

- Rivalutazione dei nostri laghi con una

NAVIGAZIONE SOSTENIBILE

Efficientamento della promozione del «prodotto»

LAGHI TICINESI

- Investimento sul nostro territorio e sul

SETTORE TURISTICO

- Sinergia con il trasporto pubblico e sviluppo della

MOBILITÀ STRATEGICA INTEGRATA







UN ESEMPIO PER LE NAVIGAZIONI SVIZZERE

Dopo aver avviato il progetto sui laghi ticinesi, l'obiettivo successivo di SNL è quello di promuovere l'elettrificazione a livello federale e supportare gli altri laghi e le navigazioni interessate a rimotorizzare i propri battelli e/o ad integrare la propria flotta con nuovi battelli ad emissioni zero e a realizzare le necessarie infrastrutture di ricarica. Tutto questo al fine di implementare un percorso di decarbonizzazione e far si che la navigazione sia un esperienza ecologica e a zero emissioni.







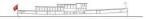
ASSOCIAZIONE GREEN SWISS LAKES

Nell'ottica di **promuovere l'elettrificazione dei laghi** svizzeri e di condividere il know how di SNL nasce l'associazione Green Swiss Lakes.

L'associazione è attiva a livello nazionale e ha come fine primario lo sviluppo di tecnologie ecologicamente sostenibili e all'avanguardia nell'ambito del trasporto pubblico e turistico lacustre, nonché la cooperazione con le compagnie di navigazione e con altre associazioni aventi analoghi scopi, presenti sia in Svizzera sia all'estero.









SOCIETÀ NAVIGAZIONE DEL LAGO DI LUGANO

Viale Castagnola 12, Lugano info: marketing@lakelugano.ch / direzione@lakelugano.ch tel. +41 (0)91 222 11 11





DISCLAIMER

La pubblicazione è stata preparata da SNL Società Navigazione del Lago di Lugano ("SNL") per l'uso esclusivo da parte dei destinatari, e non è intesa alla distribuzione o all'utilizzo di qualunque tipo da parte di soggetti estranei alla cerchia dei destinatari. Il contenuto della presentazione ha unicamente scopi informativi, e non rappresenta un'offerta di prodotti e servizi o una sollecitazione a contrarre.

SNL ha preparato la pubblicazione con la massima cura, ma non può garantire che il contenuto sia assolutamente completo, accurato o aggiornato.

SNL è proprietaria esclusiva del contenuto della presentazione, e lo rende accessibile ai destinatari per soli scopi di consultazione. Altri usi della presentazione, così come la riproduzione anche solo parziale, in forma scritta, elettronica o di qualunque altro tipo, sono ammessi unicamente con il consenso scritto da parte di SNL.



