

## COMUNICATO STAMPA 04\_2023

### Zurich “Sustainability Partner” del Progetto Venti35

**Lugano, 12 maggio 2023.** Società Navigazione del Lago di Lugano prosegue con il Progetto Venti35 sulla rotta dell'efficiamento energetico della flotta ed è lieta di annunciare una nuova e importante partnership, annoverando il gruppo **Zurich** in qualità **Sustainability Partner**.

Zurich condivide con SNL l'impegno in un progetto valutato pionieristico, sia in termini di impatto ambientale, sia per quanto riguarda la responsabilità sociale verso le nuove e future generazioni, consapevole dell'unicità e del valore di una risorsa preziosa come il lago.

La rilevanza del progetto si sintetizza attraverso i risultati raggiunti fino ad oggi dalla MNE Ceresio 1931, il primo battello di linea a ricarica rapida della Svizzera: **48'797 passeggeri trasportati** dal varo dello scorso 2021; oltre **9'000 chilometri percorsi** e **un'economia di 16 tonnellate di Co2**, non immesse nell'ambiente.

**Carlo Maria Acquistapace**, Direttore Commerciale di SNL con entusiasmo commenta la sottoscrizione dell'accordo siglato con Zurich: **“Le cifre ci danno la misura del cambiamento epocale che sta vivendo la navigazione in Canton Ticino e del concreto apporto in tema di qualità e standard ambientali. SNL è orgogliosa di condividere con Zurich una visione e una rotta per il raggiungimento di questi obiettivi”**.

Per **Samuele Donnini**, Responsabile Regione di mercato Sud Zurich Svizzera, c'è un altro punto cui prestare attenzione: **“Grazie a questo progetto il Ticino può posizionarsi non solo come regione turistica, ma ancora una volta come polo di ricerca e sviluppo. Fa quindi ancora più piacere che il progetto riguardi il campo della sostenibilità”**.

Con il Patrocinio di:



Con il sostegno di:



Technical partner:



I lavori sono stati realizzati con il sostegno del programma SEPT 2050 dell'Ufficio Federale dei Trasporti



Sustainability Partner



La roadmap del Progetto Venti35 prosegue ed è **attualmente in fase di studio il retrofitting di un'ulteriore imbarcazione già in forza alla flotta di SNL**, mentre a partire dal mese di ottobre prenderanno il via i lavori presso il debarcadere di Lugano Centrale per la realizzazione della **prima stazione di ricarica rapida per battelli del Canton Ticino**, che saranno effettuati con la collaborazione di AIL, *Energy Partner* del Progetto Venti35.

Società Navigazione del Lago di Lugano

[marketing@lakelugano.ch](mailto:marketing@lakelugano.ch)

Con il Patrocinio di:



Con il sostegno di:



Technical partner:



I lavori sono stati realizzati con il sostegno del programma SEPT 2050 dell'Ufficio Federale dei Trasporti

